

Que es la Regularidad Sport

Disciplina regularidad amateur, sobre una estructura de rally que crece en Europa día a día. Velocidades alrededor de un 15 % más lentas que los coches de velocidad.

Ejemplos:

Rally de Elba Historico (Italia)

Rally de Portugal Historico

Rally Costa Brava FIA (Barcelona)

Razones de Crecimiento

Bajos Presupuestos.

Menor recorrido

Equipos homologados más accesibles

Autos y Equipamiento disponible.

Reciclado de autos de rally.

Infraestructura CUR en competencias

Tipos de Vehículos

Antigüedad mayor a 20 años

Clase Pre 80 (presentados mercado)

Ford Escort, Fiat 125, BMW 2002, 320, etc

Clase Antigüedad 20 años

Posteriores a 1980 (lanzamiento)

Fiat Uno, Ford Escort Mk3, Peugeot 205, Gol G1, Citroën AX.

Velocidades diferentes, misma Clasificación.

Competencias

Junto al esquema de las competencias del CUR cercanas a Montevideo.

Viernes (Largada Simbólica)

Únicamente algunos tramos de sábado.

RRSS larga un minuto atrás del último participante de velocidad.

Mismo recorrido, sectores, enlaces, asistencias

Pruebas Especiales

Comparten las PE del rally.

Sin Zona Búsqueda.

Varios Controles Secretos por PE.

Penalización a la décima.

10% Adelanto en controles penalización severa.

10% Adelanto en tres controles hasta exclusión.

