



# **RALLY DE ATLANTIDA**

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018  
"100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY"

REGULARIDAD SUPER SPORT  
PRUEBA EXHIBICIÓN "COPA ATLANTIDA-COSTA DE ORO"

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

## **AGENDA DE DIRECCIONES Y CONTACTOS**

### **SECRETARÍAS**

#### **EN MONTEVIDEO**

**CLUB URUGUAYO DE RALLY**

**Avda. Cooper 2338**

**Tel. 26050750 – 26050853**

#### **EN ATLANTIDA**

**ÓMNIBUS DEL CLUB URUGUAYO DE RALLY**

**PARQUE DE SERVICIO TALA / ATLANTIDA**

#### **TELÉFONO DIRECCIÓN DE LA PRUEBA**

**098230004**

#### **TELÉFONO CONTACTO CON LOS COMPETIDORES**

**091606606**

#### **E-MAIL DE CONTACTO**

**administracion@rally.org.uy**

#### **WEB SITE OFICIAL**

**www.rally.org.uy**

**RALLY DE ATLANTIDA. 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. FECHA**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018 / RRSS COPA ATLANTIDA-C. DE ORO**  
**“100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY”**

---

<b>ART.</b>	<b>CONTENIDO</b>	<b>PAG</b>
<b>1.</b>	<b>ORGANIZACIÓN</b>	<b>6</b>
1.2.1	Exhibición y Prueba	6
1.2.2	Campeonato por Categorías	6
1.3	Vehículos Admitidos	6
1.3.1	General	6
1.3.2	Por categorías	6
1.4	Reglamentos aplicables	6
1.5	Comité de Organización	7
1.6	Oficiales de la Prueba	7
<b>2.</b>	<b>DESARROLLO</b>	<b>9</b>
2.1	Cronología del Programa	9
2.2	Formato	11
2.3	Solicitud de inscripción	11
2.4	Reconocimientos	11
2.5	Verificación Administrativa y Técnica Previa	11
2.5.1	Administrativa	11
2.5.2	Solidaridad	11
2.5.3	Técnica Previa 12 <sup>a</sup> . Fecha	11
2.6	Numeración	12
2.7	Desarrollo de la Prueba	12
2.7.1	Recorrido de la Prueba	12
2.7.2	Ceremonia de Largada	12
2.7.3	Horario de Ingreso	12
2.7.4	No presentación en Ceremonia de Largada	12
2.7.5	Reunión con Competidores	12
2.7.6	Orden de Largada	12
2.7.7	Parque Cerrado final	13
2.7.8	Orden de Largada 11 <sup>a</sup> . Fecha	13
2.7.9	Orden de Largada 12 <sup>a</sup> . Fecha	13
2.8	Power Stage	13
2.8.1	Prueba designada	13
2.8.2	Clasificación del Power Stage	13
2.8.3	Orden de Largada	13
<b>ART.</b>	<b>CONTENIDO</b>	<b>PAG</b>
2.9	Súper Especial	13

**RALLY DE ATLANTIDA. 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. FECHA**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018 / RRSS COPA ATLANTIDA-C. DE ORO**  
**“100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY”**

---

2.9.1	Pruebas Tipo Súper Especial	13
2.9.2	Régimen de Súper Especial	13
2.9.3	Tiempo Asignado	14
2.9.4	No finalización de una prueba SE	14
2.9.5	Tiempo Máximo	14
2.10	Parque Cerrado	14
2.10.1	Parque Cerrado Final	14
2.10.2	Ceremonia de premiación	14
2.10.3	Premios	14
2.10.4	Premios por Equipo	15
2.10.5	Verificación Técnica Final	15
2.10.6	Irregularidades técnicas	15
<b>3.</b>	<b>PROCEDIMIENTOS</b>	<b>16</b>
3.1	Procedimiento de Largada y Llegada	16
3.1.1	Largada	16
3.1.2	Llegada	16
3.1.3	Cómputo del tiempo empleado	16
3.1.4	Intervalo entre vehículos	16
<b>4.</b>	<b>PENALIZACIONES</b>	<b>17</b>
4.1	Publicación	17
4.2	Reconocimientos	17
4.3	Penalizaciones por adelanto	17
4.4	Circulación	17
4.5	Asistencia	17
4.5.1	Box de Asistencia	17
4.5.2	Asistencia Permitida	18
4.5.3	Vehículos de Auxilio en Parque de Servicio	18
4.6	Reabastecimiento y cambio de neumáticos	18
4.6.1	Reabastecimiento	18
4.7	Atrasos Máximos	18
4.8	Penalización por falsa largada	18
4.9	Chicanas	19
4.9.1	Forma	19
4.9.2	Reconocimiento	19
4.9.3	Penalizaciones	19
4.10	Desvío del recorrido de la Hoja de Ruta	19

**RALLY DE ATLANTIDA. 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. FECHA**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018 / RRSS COPA ATLANTIDA-C. DE ORO**  
**“100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY”**

---

ART.	CONTENIDO	PAG
<b>5.</b>	<b>RELACIONAMIENTO</b>	<b>20</b>
5.1	Indicador Oficial de Clasificaciones	20
5.2	Hora Oficial	20
5.3	Informaciones a las Tripulaciones	20
5.4	Teléfono de Secretaría y Dirección de la Prueba	20
<b>6.</b>	<b>OBLIGACIONES</b>	<b>21</b>
6.1	Obligaciones de los participantes	21
6.1.1	Equipamiento	21
6.1.2	Control de espirometría y dopaje	21
6.2	Placas y espacios reservados para el Organizador	21
6.2.1	Inscripciones requeridas	21
6.2.2	Espacio reservado para el Organizador	21
6.2.3	Números identificatorios	21
6.2.4	Modificaciones a la publicidad oficial	21
6.2.5	Placas de Matrícula	22
6.2.6	Identificación de la Tripulación	22
6.3	Fichas de homologación	22
<b>7.</b>	<b>VARIOS</b>	<b>23</b>
7.1	Seguros	23
7.1.1	Seguro de responsabilidad civil del Concurrente	23
7.1.2	Automóviles de asistencia	23
7.1.3	Seguro RC automóviles de reconocimiento	23
7.1.4	Exoneración de responsabilidad del Organizador	23
7.1.5	Pago de seguro	23
7.2	Modificaciones, interpretaciones y anexos	24
7.2.1	De los Directores de Prueba	24
7.2.2	Del Comité de Organización	24
7.2.3	De los Comisarios Deportivos	24
7.2.4	Anuncios	24
7.2.5	Reclamos	24
7.2.6	Definiciones	25
7.3	Casos no previstos	25
7.4	Carácter de Prueba Exhibición	25

## **1. ORGANIZACIÓN**

### **1.1 DEFINICIÓN**

Nombre del Rally:                   REGULARIDAD SUPER SPORT “EXHIBICIÓN Y PRUEBA “COPA ATLANTIDA-COSTA DE ORO”

Ubicación:                           Departamento de Canelones

Organizador:                       Club Uruguayo de Rally

Autoridad Dep. Nacional:       Automóvil Club del Uruguay

Entidad fiscalizadora:           Federación Uruguaya de Automovilismo Deportivo

### **1.2 ELEGIBILIDAD**

#### **1.2.1 EXHIBICIÓN Y PRUEBA**

Esta prueba es realizada con el fin de poner a punto y ajustar la nueva categoría dentro del formato del Campeonato Nacional de Rally.

#### **1.2.2 CAMPEONATO POR CATEGORÍAS**

Esta prueba no será puntuable por ningún Campeonato Nacional y no estará dividida por Categorías.

### **1.3 VEHÍCULOS ADMITIDOS**

#### **1.3.1 GENERAL**

Se admitirán los vehículos establecidos en el Reglamento Deportivo Categoría Rally Regularidad Súper Sport RRSS 2018 (Art. 3) Vehículos Admitidos.

#### **1.3.2 POR CATEGORÍAS**

No habrá separación por Categorías.

### **1.4 REGLAMENTOS APLICABLES**

Este Rally se disputará dentro del Reglamento Deportivo Categoría Rally Regularidad Súper Sport (RRSS)

Año 2018. de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y sus Anexos; el Reglamento del Campeonato Regional FIA y sus regulaciones aplicables al Campeonato Codasur 2018 y sus Anexos; el Reglamento Deportivo Nacional de la FUAD 2018; el Reglamento General del Campeonato Nacional de Rally 2018; el presente Reglamento Particular y sus Anexos o Boletines; las Ordenanzas de Tránsito de la República Oriental del Uruguay y a las normas de tránsito de las respectivas zonas, ciudades y poblados por las que atraviese el recorrido de las competencias.

## **1.5 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

Sr. Daniel Cervini  
Sr. Luis Etchegoyhen

## **1.6 OFICIALES DE LA PRUEBA**

<b>Comisarios Deportivos</b>	Sr. Guillermo Talento (CUR) A designar (FUAD)
<b>Director de la Prueba</b>	Sr. Marcelo Azayan
<b>Co-Director de la Prueba</b>	Sr. Ricardo Joubanoba
<b>Responsables de Seguridad</b>	Sr. Luis Almeida Sr. Juan Carlos Cabrera
<b>Comisarios Técnicos</b>	Sr. Ricardo Abreu
<b>Comisario RRSS</b>	Dr. Alberto Aicardi
<b>Secretaría de la Prueba</b>	Sra. Carina Baldivia
<b>Centro de Cómputos</b>	Sra. Carina Baldivia
<b>Responsable de Relojes y Cronometraje</b>	Sr. José Pedro Facello
<b>Servicio Médico</b>	Dr. Víctor García Dr. José Machado

**RALLY DE ATLANTIDA. 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. FECHA**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018 / RRSS COPA ATLANTIDA-C. DE ORO**  
**“100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY”**

---

<b>Responsable de Prensa</b>	Sr. Marcelo Della Torre
<b>Responsable de la Hoja de Ruta</b>	Sr. Santiago Jaume
<b>Relaciones con los Concurrentes</b>	Sra. Carina Baldivia Sr. Marcelo Della Torre
<b>Jefes de Equipos de Control</b>	Sr. Fernando Mila Sr. Aníbal Calvo Sr. Ignacio Migliaro Sr. Alejandro Pinato Sr. Alejandro González Sr. Rodrigo Risso
<b>Jueces de Hecho</b>	Sr. Washington Cabara Sr. Miguel Cabrera Sr. Pedro Mateo Sr. Néstor Toledo Sr. Gustavo Rodríguez Sr. Sergio Castaño Sr. Alfonso García Paullier



**RALLY DE ATLANTIDA. 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. FECHA**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018 / RRSS COPA ATLANTIDA-C. DE ORO**  
**“100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY”**

---

<b>2. DESARROLLO</b>
----------------------

### **2.1 CRONOLOGÍA DEL PROGRAMA**

**Lunes 3 de septiembre 11:00 hs** Apertura de inscripciones

---

**Jueves 6 de septiembre 19:00 hs** Cierre primario de Inscripciones

---

**Martes 11 de septiembre 18:00 hs** Cierre definitivo de Inscripciones

---

**Jueves 13 de septiembre 11:00 a 19:00 hs** Administrativa en Sede del CUR. Montevideo

---

**Viernes 14 de septiembre 07:30 a 11:00 hs** Administrativa en BUS CUR (Predio Tedi, TALA)

**07:30 a 17:00 hs** Reconocimiento de Pruebas Especiales 1, 2,3,4, 5 y 6 correspondientes a la 12<sup>a</sup>. Fecha

**17 hs** Técnica Previa 12<sup>a</sup>. Fecha

**17:00 hs** Reunión de Comisarios Deportivos

**17:30 hs** Anuncio Oficial de Inscriptos y Orden de Largada Correspondiente a la 12<sup>a</sup>. Fecha

Parque de Presentación **18:45 a 19:00 hs** Apertura y cierre.

Largada Simbólica **19:00 hs** correspondiente a la 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. Fecha

---

**RALLY DE ATLANTIDA. 11<sup>a</sup>. Y 12<sup>a</sup>. FECHA**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2018 / RRSS COPA ATLANTIDA-C. DE ORO**  
**“100 AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY”**

---

**Sábado 15 de septiembre 07:30 a 17:00 hs** Reconocimiento de Pruebas  
Especiales 1, 2,3,4, 5 y 6  
correspondientes a la 12<sup>a</sup>. Fecha

**10:36 hs** Largada PE1

**18:00 hs** Colocación de Antenas de Control toma  
tiempos (Parque Asistencia Atlántida)

---

**Domingo 16 de septiembre**

**08.00 hs** Reunión de Pilotos  
(Omnibus CUR Parque de Asistencia Atlántida)

**09:00 hs** CH 0 salida 1er. auto

**09:06 hs** Largada PE1

**17:00 hs** Técnica Final

**18:00 hs** Publicación de los resultados  
Extraoficiales

**18:00 hs** Conferencia de Prensa  
(a confirmar) y Podio

**18:15 hs** Reunión de Comisarios  
Deportivos

## **2.2 FORMATO**

Número de etapas:	1 por Fecha
Distancia total de la competencia 11 <sup>a</sup> . Fecha:	0 kms
Distancia total de la competencia 12 <sup>a</sup> . Fecha:	257. kms
Número de Pruebas Especiales 11 <sup>a</sup> . Fecha:	0
Número de Pruebas Especiales 12 <sup>a</sup> . Fecha:	6
Distancia total de las Pruebas Especiales 11 <sup>a</sup> . Fecha:	0 kms
Distancia total de las Pruebas Especiales 12 <sup>a</sup> . Fecha:	79.9 kms
Tipo de superficie de las Pruebas Especiales:	Balasto y asfalto

## **2.3 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

Según lo establecido en los Artículos 3.2 y 3.3 del Reglamento General 2018, toda persona que desee participar en las Fechas de esta Sede, deberá enviar a la Secretaría del Club Uruguayo de Rally, Avda. Cooper 2338, teléfono 26050750 en Montevideo, Uruguay, una solicitud de inscripción debidamente completada hasta el día Jueves 6 de septiembre de 2018, a la hora 19:00 hs (Cierre Primario). El Cierre Definitivo de inscripciones es el martes 11 de Septiembre de 2018 a las 18:00 hs.

## **2.4 RECONOCIMIENTOS**

El reconocimiento de las Pruebas Especiales se realizará de acuerdo al horario establecido en la Cronología (Artículo 2.1) y bajo lo establecido en el Art. 11.4.2 del Reglamento General 2018. Las tripulaciones que sean encontradas en infracción, serán sancionadas por los Comisarios Deportivos actuantes.

## **2.5 VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA PREVIA**

### **2.5.1 ADMINISTRATIVA**

Jueves 13 de Septiembre en BUS CUR ubicado en Parque de Servicio.  
Viernes 14 de Septiembre en BUS CUR ubicado en Parque de Servicio, en el horario que se indica e el Art. 2.1 del Presente Reglamento Particular. Las tripulaciones deberán presentar la documentación Correspondiente (Libreta de Conducir, Licencias de Regularidad y seguro de Responsabilidad Civil contra Terceros del vehículo a utilizar en los reconocimientos (si lo usa).

### **2.5.2 SOLIDARIDAD**

En el acto de Verificación Administrativa, los participantes deberán entregar en la Secretaría de la Prueba 10 Kg de alimento no perecedero por vehículo, o en su defecto la suma de \$ 500 (pesos uruguayos quinientos).

### **2.5.3 TÉCNICA PREVIA 12<sup>a</sup>. FECHA**

Los vehículos participantes de todas las clases, deberán estar presente en sus respectivos boxes en el horario comprendido entre las 17:00 y las 17:30 hs. del día Viernes 14 de septiembre.

**LA NO PRESENTACIÓN EN SU RESPECTIVO BOX DENTRO DEL HORARIO ESTABLECIDO SERÁ PENALIZADO CON USD 100 (dólares americanos cien)**

## **2.6 NUMERACIÓN**

La numeración se otorgará de acuerdo a lo establezcan los Comisarios Deportivos.

## **2.7 DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **2.7.1 RECORRIDO DE LA PRUEBA**

Será el indicado en el Libro de Ruta correspondiente a esta competencia.

### **2.7.2 CEREMONIA DE LARGADA**

El viernes 14 de Agosto, los vehículos deberán ingresar al Parque de Presentación ubicado en el centro de la ciudad de ATLANTIDA, Plaza Artigas, ingresando por Calle 11 y 22.

### **2.7.3 HORARIO DE INGRESO**

Deberán **ingresar en el horario que indica la Cronología de la Prueba (Art. 2.1)** por Calle 11 y 22 no presentación en horario llevará una penalización de \$ 50 (pesos uruguayos cincuenta) por minuto de atraso.

### **2.7.4 NO PRESENTACIÓN EN CEREMONIA DE LARGADA**

Las tripulaciones que no se presenten serán pasibles de una Sanción económica de \$ 2000 (pesos uruguayos dos mil) por el vehículo, teniendo obligación la Tripulación de presentarse. En casos excepcionales los vehículos podrán ser conducidos por sus mecánicos.

### **2.7.5 REUNIÓN CON COMPETIDORES**

Será comunicada oportunamente por la Dirección de la Prueba.

### **2.7.6 ORDEN DE LARGADA**

El orden de largada será determinado por los organizadores, a los efectos de brindar el mayor interés a los efectos promocionales.

**2.7.7 PARQUE CERRADO FINAL.** No Aplica

**2.7.8 ORDEN DE LARGADA 11ª. FECHA**  
No Aplica

**2.7.9 ORDEN DE LARGADA 12ª. FECHA**  
Será determinado a criterio de los Comisarios

**LOS AUTOS QUE NO PUEDAN PRESENTARSE EN EL CH0 DE LA 12ª. FECHA, DEBERÁN INFORMAR A LA DIRECCIÓN DE LA CARRERA CON 1 HORA DE ANTELACIÓN AL HORARIO DE PRESENTACION DEL 1ER. AUTO EN DICHO CH.**

**2.8 POWER STAGE**  
No Aplica para RRSS

**2.8.1 PRUEBAS DESIGNADAS**  
No Aplica para RRSS

**2.8.2 CLASIFICACIÓN DEL POWER STAGE**  
No Aplica para RRSS

**2.8.3 ORDEN DE LARGADA**  
No Aplica para RRSS

**2.9 SUPER ESPECIAL**

**2.9.1 PRUEBAS TIPO SUPER ESPECIAL**  
Las prueba especial 6 de la 12ª Fecha será disputada en régimen de súper especial.

**2.9.2 REGIMEN DE SÚPER ESPECIAL**  
Los vehículos se considerarán en régimen de Súper Especial una vez que el vehículo y tripulación completa se hayan presentado en el CH correspondiente.

**2.9.3 TIEMPO ASIGNADO**

En el caso que un vehículo no culmine el trayecto de la prueba súper especial se le asignará un tiempo, el que se calculará con el menor tiempo empleado por cualquier vehículo de la misma categoría más un recargo de 1' (un minuto).

**2.9.4 NO FINALIZACIÓN DE UNA PRUEBA SE.**

En el caso que un vehículo no culmine el trayecto de cualquier prueba Súper Especial será remolcado por la organización hasta traspasar el cartel Tres Rayas de fin de zona posterior al STOP de la prueba.

**2.9.5 TIEMPO MAXIMO**

El tiempo máximo de la prueba súper especial será calculado con el menor tiempo empleado por cualquier vehículo de la misma categoría más un recargo de 1' (un minuto). Cualquier tripulación cuyo tiempo real exceda ese tiempo le será asignado el tiempo máximo.-

**2.10 PARQUE CERRADO**

**2.10.1 PARQUE CERRADO FINAL**

El domingo 16 de Septiembre en el Country Club de Atlantida.

**2.10.2 CEREMONIA DE PREMIACIÓN**

La Ceremonia de Entrega de Premios será realizada en el Parque Cerrado Final el día domingo 16 de septiembre en el horario indicado en la Cronología (Art. 2.1).

**15 minutos después de haber ingresado el último auto al Parque Cerrado Final del día domingo 16 de septiembre, las tripulaciones que reciban premios deberán estar en la zona de podio.**

**2.10.3 PREMIOS**

Se otorgarán trofeos al ganador, Piloto y Navegante.

**2.10.4 PREMIOS POR EQUIPO**

No Aplica RRSS

**2.10.5 VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL**

A los vehículos participantes se les indicará el lugar asignado para la Verificación Técnica Final durante el transcurso de la fecha. Los vehículos podrán ser precintados y trasladados a Montevideo para su revisión.

**2.10.6 IRREGULARIDADES TÉCNICAS**

Cualquier irregularidad detectada en la Técnica Final en los elementos precintados, darán paso a aplicar la sanción correspondiente para ambas fechas.

### **3. PROCEDIMIENTOS**

#### **3.1 PROCEDIMIENTO DE LARGADA Y LLEGADA**

##### **3.1.1 LARGADA**

Las Pruebas Especiales serán largadas por medio de relojes electrónicos de cuenta regresiva en los últimos 30 segundos y en el panel (Display) marcará el “0” y se apagarán las luces rojas, el adelantamiento quedará registrado en la tirilla impresa que recibe la señal de una barrera infrarroja.

En caso de tener que usar un procedimiento manual de largada luego de devolver el carné de control a la tripulación, el oficial de largada hará una cuenta regresiva en voz alta:

**30” – 15” – 10” y los últimos cinco segundos uno por uno.**

Cuando hayan transcurrido los últimos cinco segundos, deberá darse la señal de largada.

##### **3.1.2 LLEGADA**

La hora de llegada será tomada por una barrera infrarroja que transmite la señal a un reloj impresor. Adicionalmente los oficiales de la prueba tomarán la hora de llegada con cronómetros manuales dejando constancia en la planilla de tiempos ambas horas.

##### **3.1.3 CÓMPUTO DEL TIEMPO EMPLEADO**

El tiempo empleado para la Prueba Especial será calculado con la suma de atrasos o adelantos (en Valor Absoluto) sobre el tiempo ideal de paso en cada punto de control.

##### **3.1.4 INTERVALO ENTRE VEHÍCULOS**

El intervalo de largada entre vehículos será de un minuto, pudiendo también los Comisarios Deportivos distanciar y/o reordenar las tripulaciones para definir el Orden de Largada de la misma.



## **4. PENALIZACIONES**

### **4.1 PUBLICACIÓN**

Todas las infracciones serán remitidas a los Comisarios Deportivos en su primera reunión para su deliberación y posible sanción. Los Comisarios Deportivos considerarán la aplicación de más penalidades bajo el Art. 12.2 y 12.3 del C.D.I. y dependiendo de la gravedad de la ofensa, se podrá reportar a los competidores involucrados a la FUAD por posibles sanciones más severas. En cualquier caso, los Organizadores están obligados a enviar a la FUAD los nombres de cada competidor, piloto y/o navegante, que haya cometido una infracción, con el propósito de monitorear a los infractores reincidentes.

### **4.2 RECONOCIMIENTOS**

En Reconocimientos de Pruebas Especiales, no mediando comunicación de la Dirección de la Prueba, las velocidades en Rutas Nacionales serán las establecidas por la Ley Nacional de Seguridad Vial y Tránsito No. 18.191, la cual se encuentra publicada en la página web de la UNASEV y en la página web del CUR

### **4.3 PENALIZACIONES POR ADELANTO**

No penalizan adelanto únicamente los siguientes Controles Horarios:

12<sup>a</sup>. FECHA: CH 6A

### **4.4 CIRCULACIÓN**

Queda absolutamente prohibida en cualquier circunstancia la circulación en sentido contrario a la dirección del rally en las Pruebas Especiales y reconocimientos.

### **4.5 ASISTENCIA**

#### **4.5.1 BOX EN ASISTENCIA**

Cada Equipo deberá tener en su Asistencia un Extintor de polvo seco de 4 kgs.

**Queda absolutamente prohibido cualquier tipo de foco ígneo bajo pena de exclusión.**

#### **4.5.2 ASISTENCIA PERMITIDA**

La asistencia por personas que no sean miembros de la tripulación, se encuentra autorizada únicamente en los sitios indicados como Parque Servicios.

#### **4.5.3 VEHICULOS DE AUXILIO ADMITIDOS EN PARQUE DE SERVICIO**

No más de DOS vehículos de servicio por coche inscripto pueden oficiar como auxilio durante el rally. Estos vehículos estarán claramente identificados por medio de placas emitidas por el organizador. El no acatamiento del pedido de retiro del vehículo sin placa derivará en la exclusión del participante vinculado al mismo. En caso que una tripulación abandone, los vehículos que asisten a esa tripulación pueden asistir a otras tripulaciones.

### **4.6 REABASTECIMIENTO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS**

#### **4.6.1 REABASTECIMIENTO**

El día domingo 16 de septiembre, entre los sectores comprendidos por los CH 2c y 3 / 3 y 4 / 4c y 5, delimitado por pancartas.

Además, podrán recargar combustible en las estaciones ANCAP San Jacinto (Ruta 11 y Ruta 7) y PETROBRAS San Jacinto (Ruta 11 y Ruta 7), entre los sectores.

También podrán recargar previo al CH 6, en la estación ANCAP de Parque del Plata (Ruta Interbalnearia y Av. Argentina)

#### **4.7 ATRASOS MÁXIMOS**

El atraso máximo permitido para cada sector es de 15' (quince minutos); mientras que el atraso máximo por etapa será de 30' (treinta minutos)

#### **4.8 PENALIZACIÓN POR FALSA LARGADA**

Le penalización por falsa largada tendrá la siguiente escala:

PRIMERA FALTA: 10 SEGUNDOS

SEGUNDA FALTA: 1 MINUTO

TERCERA FALTA: 3 MINUTOS

CUARTA FALTA: A CRITERIO DE LOS COM DEPORTIVOS

#### **4.9 CHICANAS**

##### **4.9.1 FORMA**

Las chicanas podrán ser formadas con fardos, gomas, postes, concretos, tanques, conos y cintas, de acuerdo con las “Líneas Directrices de Seguridad para Rallies” de la FIA. En la competencia pueden existir chicanas con ingresos por derecha o por izquierda.

**El competidor deberá guiarse por el recorrido marcado en el libro de ruta.**

##### **4.9.2 RECONOCIMIENTO**

Durante el reconocimiento las chicanas estarán armadas en su real formato, en caso de fuerza mayor podrán ser sustituidas las gomas o fardos por marcas de aceite quemado o asfalto en el piso de la ruta.

##### **4.9.3 PENALIZACIONES**

Las tripulaciones que no realicen la figura de chicana serán penalizadas con **30 segundos por cada elemento de forma embestido y/o derribado**. Se aplicara el Art. 4.10 si a criterio de los Comisarios Deportivos se determina que existió manifiesta intencionalidad en no cumplir con el recorrido de la chicana.

#### **4.10 DESVÍO DEL RECORRIDO DE LA HOJA DE RUTA**

El desvío del recorrido en el Libro de Ruta será sancionado con la exclusión.

<b>5. RELACIONAMIENTO</b>
---------------------------

**5.1 INDICADOR OFICIAL DE CLASIFICACIONES**

El indicador oficial de las clasificaciones, al fin de la 12<sup>a</sup>.  
Fecha se encontrará en la Dirección de la Prueba y Centro de  
Cómputos, ubicado junto al Parque de Servicio

**5.2 HORA OFICIAL**

Será la de la Dirección de la Prueba, a la que se ajustarán todos los  
relojes del CH, Largada y Toma de Tiempo.

**5.3 INFORMACIONES A LAS TRIPULACIONES**

Las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en  
contacto con la Secretaría de la Prueba de forma permanente, a los  
efectos de ser informadas sobre las clasificaciones y de cualquier  
Anexo o suplemento al presente Reglamento.

**5.4 TELÉFONO DE SECRETARÍA Y DIRECCIÓN DE LA PRUEBA**

Las tripulaciones deberán comunicarse al celular 098230004  
especialmente en los casos de emergencia o fuera de ruta.

## **6. OBLIGACIONES**

### **6.1 OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES**

#### **6.1.1 EQUIPAMIENTO**

Será obligatorio el uso de equipamiento anti-flama y cinturones en todo el recorrido, cascos en todos los sectores denominados Pruebas Especiales y Súper Especiales para ambos integrantes de la tripulación, bajo pena que puede llegar hasta la exclusión

#### **6.1.2 CONTROL DE ESPIROMETRÍA Y DOPAJE**

De acuerdo a comunicación recibida por la FUAD y el Ministerio de Turismo y Deporte, con fecha 09/09/2003, los Pilotos y Navegantes deberán aceptar el control de alcohol y dopaje si así se dispone.

### **6.2 PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR**

#### **6.2.1 INSCRIPCIONES REQUERIDAS**

Además de un número identificador y propaganda oficial, se deberán colocar los escudos que entregará el organizador (CUR, ACU y FUAD, Placa de Seguridad Vial y Calcos Kumho Tire) según detalle del dibujo.

#### **6.2.2 ESPACIO RESERVADO PARA EL ORGANIZADOR**

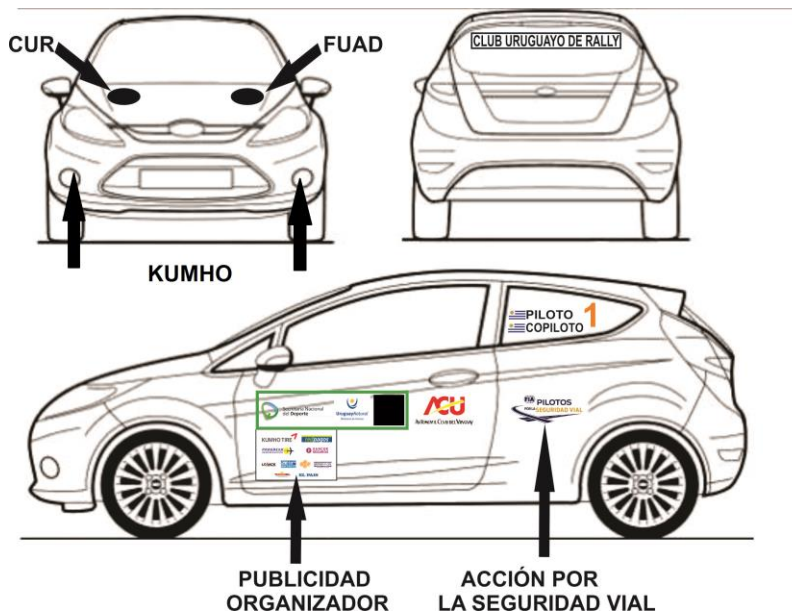
Deberán reservarse las puertas y los espacios detallados en el Art. 7.1 del Reglamento Nacional de Rally 2018 que correspondan.

#### **6.2.3 NÚMERO IDENTIFICATORIO**

El número identificador será colocado en los vidrios laterales traseros, según el Artículo 7..2 del Reglamento General del Campeonato Nacional de Rally 2018.

#### **6.2.4 MODIFICACIONES A LA PUBLICIDAD OFICIAL**

Queda expresamente prohibido, bajo pena de exclusión, recortar la publicidad obligatoria del Organizador, ni aun cuando sea colocada en lugar del vehículo como lo indica el Artículo 7.5 del Reglamento General Campeonato Nacional de Rally 2018.



### 6.2.5 PLACAS DE MATRÍCULA

Todos los automóviles deberán llevar los números y/o letras de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario, de acuerdo a la Ordenanza Nacional de Tránsito.

### 6.2.6 IDENTIFICACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

Los nombres del piloto y del navegante, podrán estamparse junto con la bandera de su país de origen, en los vidrios laterales traseros de los vehículos de acuerdo al Art. 7.1.2 del Regl. Nacional de Rally 2018.

### 6.3 FICHAS DE HOMOLOGACIÓN

No aplicable a RRSS

<b>7. VARIOS</b>
------------------

**7.1 SEGUROS**

**7.1.1 SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONCURRENTE**

Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro que garantiza la responsabilidad civil del concurrente respecto a terceros (siempre y cuando el tercero no sea otro concurrente, o indicado como integrante de la organización, hasta un valor global de U\$S 600.000 (dólares americanos seiscientos mil). El seguro tendrá vigencia desde el momento de la largada y hasta el final de la prueba. En caso de abandono, exclusión o puesta fuera de carrera, se extinguirá la cobertura del seguro automáticamente en ese momento.

**7.1.2 AUTOMÓVILES DE ASISTENCIA**

Los automóviles de asistencia, aun siendo portadores de placas específicas emitidas por el organizador, no pueden en ningún caso ser considerados como participando oficialmente de la prueba. Por consiguiente, no se encuentran cubiertos por seguro alguno, siendo todo daño causado de exclusiva responsabilidad del propietario.

**7.1.3 SEGURO RC AUTOMÓVILES DE RECONOCIMIENTO**

Cada tripulación deberá presentar en la secretaría administrativa previa a la prueba el comprobante que el vehículo con el que se realizará el reconocimiento tiene contratado un seguro de responsabilidad civil, comúnmente denominado contra terceros.

**7.1.4 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR**

El organizador y el Comité de Organización no serán responsables, sea cual fuere el caso, de accidentes que pudieran ocurrir o ser causados por cualquier integrante de un equipo ya sea con autos de reconocimiento o de competición durante el desarrollo del evento.

**7.1.5 PAGO DE SEGURO**

Los participantes que no abonen derechos de inscripción por del organizador, deberán abonar la correspondiente prima del seguro cuyo monto es de U\$S 300 (Dólares americanos trescientos) por cada vehículo.

## **7.2 MODIFICACIONES, INTERPRETACIONES Y ANEXOS**

Según lo establecido en el Art. 17 del Reglamento General del Campeonato de Rally 2018.

### **7.2.1 DE LOS DIRECTORES DE PRUEBA**

Los Directores de la Prueba serán los encargados de la aplicación del presente Reglamento y de sus disposiciones, durante el desarrollo de la prueba.

### **7.2.2 DEL COMITÉ DE ORGANIZACIÓN**

El Comité de Organización se reserva el derecho de modificar las disposiciones del presente Reglamento en conformidad con el Art. 3.6 del Código Deportivo Internacional.

### **7.2.3 DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

Los Comisarios Deportivos están facultados para tomar una decisión en todo caso no previsto por el presente Reglamento, Art. 11.9 del Código Deportivo Internacional.

### **7.2.4 ANUNCIOS**

Todas las eventuales modificaciones o anexos reglamentarios serán anunciados por medio de boletines fechados y numerados, que formarán parte integrante del presente Reglamento. Dichos boletines serán exhibidos en la Secretaría de la Prueba y/o Centro de Cómputos antes y durante el transcurso de la misma. Igualmente serán comunicados en forma directa a los participantes y estos deberán acusar recibo mediante firma, salvo en caso de imposibilidad material durante el desarrollo de la Prueba.

### **7.2.5 RECLAMOS**

Todo reclamo sobre la aplicación y/o interpretación del presente Reglamento será comunicado al Colegio de Comisarios Deportivos que tienen el exclusivo poder de decisión (Art. 11.9 y siguientes del Código Deportivo Internacional).



#### **7.2.6 DEFINICIONES**

Para la exacta interpretación de este texto serán admitidas las palabras:

- a) CONCURRENTE: utilizada para las personas físicas o jurídicas**
- b) TRIPULACIÓN: ya sea primer o segundo conductor.**

El primer conductor asume la responsabilidad del Concurrente cuando éste último no está a bordo del auto, o en su ausencia.

#### **7.3 CASOS NO PREVISTOS**

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento, los Reglamentos citados anteriormente y sus Anexos, serán resueltos por los Comisarios Deportivos en acuerdo con la Dirección de la Prueba.

#### **7.4 CARÁCTER DE PRUEBA EXHIBICIÓN**

Si bien la presente competencia, será regida por los reglamentos recientemente autorizados, a saber: Reglamento Deportivo Categoría Rally Regularidad Súper Sport (RRSS) y Reglamento Técnico Categoría Rally Regularidad Súper Sport (RRSS) del Año 2018, se pone en conocimiento que podrán existir algunos problemas durante su ejecución.

Estos inconvenientes serán producto de la implementación de nuevas tecnologías y ajustes en una forma de competición totalmente nueva en nuestro país.

Por lo tanto se le otorga a la prueba un carácter de exhibición.